



Regione Lombardia

Assessore Terzi

## Ponti. Da Regione 3,7 milioni per attività di monitoraggio

*In campo ciò che serve per garantire sicurezza cittadini*

Uno stanziamento di 3,779 milioni di euro per le **attività di verifica e monitoraggio dei ponti che insistono sulle strade provinciali**. Lo prevede una delibera approvata dalla Giunta regionale su proposta dell'assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Claudia Maria Terzi.

**OBIETTIVO TUTELARE SICUREZZA DEI CITTADINI** - "L'obiettivo - ha spiegato Terzi - è mettere in campo tutto ciò che è necessario per salvaguardare la sicurezza dei cittadini. Per farlo andiamo anche oltre le competenze della Regione, dato che monitoraggio e manutenzione della rete infrastrutturale sono in carico ai soggetti gestori. Per la manutenzione delle strade provinciali abbiamo già previsto l'erogazione di oltre 50 milioni di euro in 3 anni. Ora interveniamo con altri 3,779 milioni (triennio 2019-2021) per supportare le Province nell'azione di prevenzione e analisi per quanto riguarda la funzionalità dei viadotti sulle arterie provinciali. I lombardi devono poter usufruire di infrastrutture efficienti e adeguatamente mantenute. La situazione delle strade provinciali è anche figlia della politica messa in atto da precedenti governi di centrosinistra: le Province erano state depotenziate impedendo loro di svolgere le funzioni cui tuttora debbono adempiere, compresa la sistemazione delle arterie di competenza".

**ATTIVITA' AMMESSE AL FINANZIAMENTO** - Sono ammesse al finanziamento le seguenti attività:

- incarichi per la progettazione del monitoraggio dei manufatti, comprendendo anche la fase di censimento delle opere d'arte presenti sulle direttrici analizzate;
- analisi ispettive e di valutazione della causa del degrado;
- indagini sperimentali specifiche, per esempio: prove di carico statiche indagini dinamiche, indagini sulle fondazioni, sulle murature, sui calcestruzzi, sugli acciai, sui legni, sui ferri d'armatura e sui terreni;
- monitoraggio delle fessurazioni e degli spostamenti;
- formazione specifica dipendenti dell'Ente.

**PRIORITA' DEFINITE DALLE PROVINCE** - Ogni ente dovrà valutare in base alle criticità presenti sugli itinerari di competenza, quali opere verificare e monitorare con i finanziamenti disponibili, partendo dallo stato di conservazione della struttura e dei suoi componenti. Ogni Provincia/CMM è responsabile rispetto alla scelta relativa alla priorità di verifica e monitoraggio sui manufatti di competenza.

### RIPARTIZIONE CONTRIBUTI REGIONALI PER PROVINCIA (TRIENNIO 2019-2021) -

<b>Bergamo:</b>	<b>442.143,00 euro</b>
Brescia:	580.454,40 euro
Como:	222.961,00 euro
Cremona:	284.180,80 euro
Lecco:	124.329,10 euro
Lodi:	154.561,10 euro
Mantova:	382.812,70 euro
Milano:	510.920,80 euro
Monza:	104.678,30 euro
Pavia:	598.971,50 euro
Sondrio:	118.660,60 euro
Varese:	254.326,70 euro

**Per il riparto delle risorse sono stati utilizzati criteri oggettivi quali: lunghezza strade della rete viaria provinciale; numero addetti in ogni Provincia/CMM (dato ISTAT); popolazione residente in ogni Provincia/CMM (dato ISTAT).**

*(fonte Lombardia Notizie-Lnews 31 ottobre 2019)*