



Regione Lombardia

Assessore Terzi

## Ponte San Michele - *Servizio navette sostitutive sta funzionando*

L'assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, accompagnata da alcuni rappresentanti dell'amministrazione comunale di Calusco d'Adda ha testato le navette sostitutive circolari attive su entrambe le sponde dell'Adda, a Calusco e Paderno, per collegare il ponte San Michele alle stazioni ferroviarie attraverso alcune fermate intermedie.

**E' UN BUON SERVIZIO** - "Si tratta di un buon servizio - ha spiegato l'assessore - e questi giorni tra le vacanze pasquali e il weekend lungo del primo maggio sono utili per rodare i meccanismi, dato che occorre assestare ancora qualcosa in merito ai tempi e al coordinamento delle due navette. Questa misura è certamente utile per contenere i disagi dei cittadini, **fermo restando che solo la riapertura del San Michele al transito stradale e ferroviario potrà riportare la situazione alla normalità.** Con l'Amministrazione di Calusco abbiamo anche fatto il punto anche sui lavori di ristrutturazione del ponte. Lavori che proseguono, come assicurato da Rfi, per centrare **il prossimo obiettivo: la riapertura al transito veicolare prevista a dicembre di quest'anno.** Siamo sicuri che Rfi manterrà le tempistiche. Con la stessa attenzione continueremo a monitorare la situazione per la fase successiva, rappresentata dal ripristino della linea ferroviaria via Carnate. Gli sforzi economici che Regione Lombardia e i Comuni di Calusco e Paderno d'Adda hanno messo in campo stanno producendo risultati apprezzabili".

**STANZIAMENTO DI 450MILA EURO** - Per finanziare l'attivazione di questa tipologia di navette, la Regione Lombardia ha stanziato 450.000 euro per il 2019. Risorse che vengono interamente anticipate dalla Regione, in attesa del rimborso da parte dello Stato, anche per ovviare ad alcuni passaggi procedurali che avrebbero dilatato i tempi.

**IMPEGNO DI REGIONE PER I SERVIZI SOSTITUTIVI** - "La Regione - ha concluso l'assessore - sta finanziando servizi sostitutivi per oltre 1.821.000 euro, di cui 1.121.000 euro per i bus (collegamenti tra la Bergamasca e la Brianza lecchese attraverso il ponte di Brivio, servizio pullman per studenti, potenziamento linea bus Z301 tra Bergamo e Milano), 250.000 euro per i treni aggiuntivi e 450mila euro per le navette ponte-stazioni". Queste ultime si affiancano alle misure per la mobilità alternativa già messe in campo e che vengono confermate.

*(fonte Lombardia Notizie-Lnews 23 aprile 2019)*