



Prefettura di Bergamo
Ufficio territoriale del Governo

COMUNICATO STAMPA

Incidentalità stradale. Anno 2017. I Dati dell'Osservatorio costituito presso la Prefettura di Bergamo.

Lo scorso 12 luglio si è riunito presso la Prefettura di Bergamo l'Osservatorio sull'incidentalità stradale, presieduto e coordinato dalla dott.ssa Patrizia Savarese, dirigente dell'Area III bis "*Applicazione del sistema sanzionatorio amministrativo, affari legali, contenzioso e rappresentanza in giudizio*" della Prefettura. Nel corso dell'incontro, al quale hanno preso parte il Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Bergamo, Rappresentanti del Comando Provinciale dei Carabinieri, della Guardia di Finanza e di alcune Polizie locali della provincia, sono stati analizzati i dati statistici inerenti agli incidenti stradali relativi all'anno 2017.

Nel corso del 2017, secondo i dati raccolti dalla Polizia Stradale di Bergamo, sulla viabilità ordinaria si sono verificati 5419 incidenti stradali, dei quali: 41 mortali, 3134 con lesioni personali, 2244 con soli danni a cose. Il dato è in aumento rispetto al 2016, anno in cui si erano registrati 5393 incidenti.

Gli eventi incidentali nel 2017 sono avvenuti, principalmente, su strade comunali (3791) e nel centro abitato (4256), mentre gli incidenti mortali si sono verificati, per circa il 50%, su strade provinciali e statali, dove maggiore è la velocità dei veicoli.

Dall'analisi effettuata, è emerso che nei centri abitati, gli incidenti sono per lo più collegati a violazioni quali la mancata precedenza, il passaggio con il semaforo rosso, la non osservanza della distanza di sicurezza. Al di fuori dell'abitato, l'eccesso di velocità ed i sorpassi azzardati si confermano le principali cause di eventi incidentali, ai quali si aggiungono spesso le condizioni psicofisiche non idonee (alcol, droghe e stanchezza) e la distrazione del guidatore.

In particolare, negli ultimi anni l'uso improprio degli *smartphone* è diventato la principale causa di distrazione alla guida. In conformità alle Direttive ministeriali, sono stati pertanto intensificati i controlli tesi a sanzionarne l'uso improprio.

Nella consapevolezza dell'importanza di guidare senza distrazione e in condizioni psico-fisiche idonee per evitare di mettere in pericolo la propria vita e quella degli altri, i componenti dell'Osservatorio hanno concordato sulla necessità che si dia il massimo impulso alle campagne di informazione e sensibilizzazione sul tema.

Bergamo, 14 luglio 2018