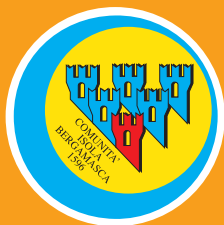


I SEGNALI STRADALI



*Consorzio
di Polizia Municipale
dell'Isola*



supporto all'insegnamento
della segnaletica stradale
per le terze, quarte
e quinte elementari

A cura del commissario aggiunto
di P.L. Raffaele Cotugno del C.P.M.I.

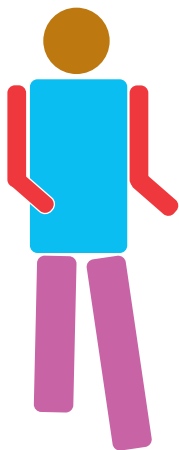
Con la collaborazione di:

Giornale dell'Isola



Indice

- 3 Cosa è il codice della strada?
- 4 I segnali di pericolo
- 6 I segnali di divieto
- 8 I segnali di obbligo
- 10 I segnali di precedenza
- 12 I segnali temporanei
- 12 I segnali luminosi
- 14 I segnali manuali
- 15 I segnali orizzontali
- 17 I segnali di indicazione
- 17 Altri segnali di indicazione
- 18 Cosa deve avere un velocipede (bicicletta) per poter circolare
- 19 Corretta posizione da tenere
- 19 Casco protettivo
- 20 Cinture di sicurezza



Coordinamento editoriale: **G. Previtali-Giornale dell'Isola**
Elaborazione grafica: **RadiciStudio**
Stampa: **Gam-Edit**

© CMPI/GDI

Edizione: Terno d'Isola - Marzo 2005



Cosa è il codice della strada?

Il Codice della Strada è l'insieme delle regole che ci spiegano come comportarci sulla strada. Ci basta uscire di casa per diventare **UTENTI della STRADA**

Ricordate che:

1

IL **PEDONE** e IL **CICLISTA** sono gli utenti più deboli quindi cercate di difendervi sempre dagli errori degli altri.

2

Quando si va in bici, si diviene **GUIDATORI** perchè conduciamo un veicolo. I ciclisti devono conoscere le regole per circolare proprio come gli automobilisti o i motociclisti.



I segnali di pericolo

I segnali di pericolo

Sono di forma triangolare

Colore bianco con bordo rosso

Preavvisano un pericolo che può essere indicato con dei disegni all'interno del triangolo.

Quando all'interno c'è un punto esclamativo, preavvisa un pericolo generico



Segnali di pericolo vengono sistemati 150 metri prima del pericolo stesso (salvo diversa indicazione)



BANCHINA PERICOLOSA

Quando si incontra questo segnale potremmo trovare sulla nostra destra una banchina cedevole o una cunetta profonda (come un piccolo fosso). Se siamo in bicicletta, passandoci sopra, potremmo perdere facilmente l'equilibrio.



STRADA SDRUCIOLEVOLE

In Caso di pioggia

In caso di neve

Questo segnale indica che nel tratto che segue, in particolari condizioni, la strada può diventare scivolosa o sdruciolevole.

Alla guida di una bicicletta quindi potremmo perdere facilmente l'equilibrio.



BAMBINI

Questo segnale presegna i luoghi frequentati da bambini, come le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco e simili.

Quindi andare forte anche in bicicletta potrebbe essere pericoloso perché improvvisamente potrebbe attraversare la strada un vostro compagno.



PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE

Attenzione al passaggio del treno, comunque ci sono le barriere.



PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE

Attenzione al passaggio del treno perché non ci sono le barriere.



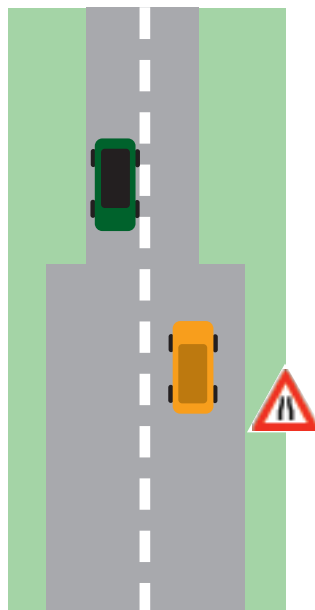
DOPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

Attenzione perché la strada su cui siamo da senso unico diventa a doppio senso, quindi dopo il segnale troviamo veicoli nel senso di marcia opposto.



STRETTOIA

Attenzione, la strada si stringe su tutti e due i lati.



I segnali di divieto



Fare attenzione a questi segnali!
sono di forma circolare
colore bianco con bordo rosso
il divieto è rappresentato da un
disegno all'interno del cerchio

CI SONO ALTRI DUE SEGNALI DI DIVIETO CHE SONO DI COLORE BLU CON BORDI ROSSI:

DIVIETO DI SOSTA

Indica che sul lato della strada in cui è posto, è vietato parcheggiare. È però consentito fermarsi un attimo, per esempio per far salire o scendere passeggeri.



DIVIETO DI FERMATA

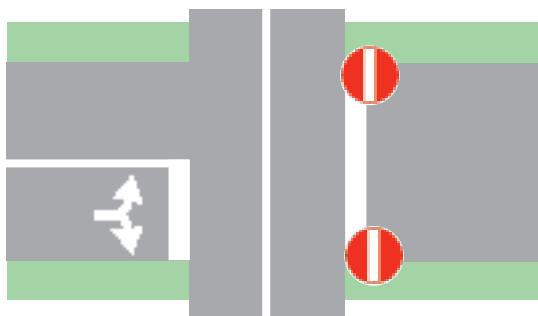
Indica che sul lato della strada in cui è posto, è vietato fermarsi. Di conseguenza non ci si può fermare neanche per un attimo in quanto se lo facessimo causeremmo grave intralcio alla circolazione degli altri veicoli.



SENSO VIETATO

Vieta di entrare in una strada che però è accessibile dall'altra parte, in quanto a senso unico.

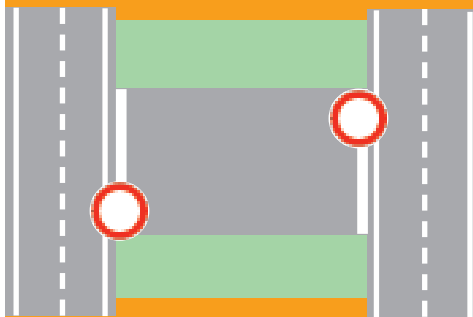
Significa che se imbocchiamo quella strada incontreremo sicuramente auto che vengono nella nostra direzione. Dato che le biciclette sono veicoli, anche i ciclisti devono osservare questo segnale.





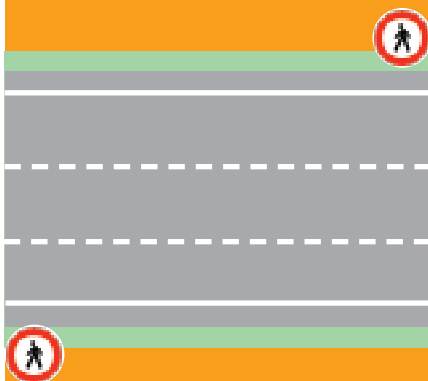
DIVIETO DI TRANSITO

Questo segnale vieta di entrare in una strada, anche in bicicletta, sarebbe buona regola scendere e proseguire a piedi, a meno che sia consentito circolare in bicicletta con l'apposito segnale aggiuntivo.



TRANSITO VIETATO AI PEDONI

Questo segnale vieta il transito ai pedoni, quindi sulla strada su cui è posto non si può andare a piedi



VIETATO ALLE BICICLETTE

Questo segnale vieta il transito alle biciclette, quindi sulla strada su cui è posto non si può andare in bicicletta.



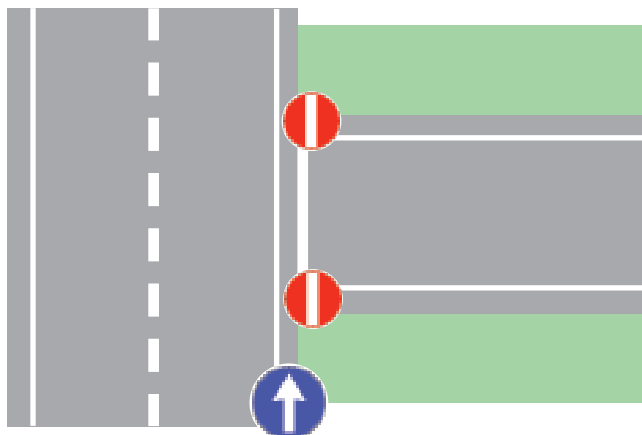
I segnali di obbligo

Sono circolari: hanno colore blu, con all'interno un disegno che indica un obbligo da seguire. La natura dell'obbligo è rappresentata da un disegno



DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

Questo segnale è posto sulle intersezioni e ci indica che possiamo proseguire solo dritto. Quindi è vietato andare a destra o a sinistra (potrebbero esserci dei divieti).





DIREZIONE OBBLIGATORIA SINISTRA

Questo segnale è posto sulle intersezioni e ci indica che possiamo andare solo a sinistra. Quindi è vietato andare a destra o dritto. Se la freccia è a sinistra l'unica direzione consentita è la sinistra.



PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA

Questo segnale è posto prima di un ostacolo che si trova in mezzo alla strada e ci indica che dobbiamo evitarlo passando a destra. Se la freccia è inclinata a sinistra dobbiamo passare a sinistra dell'ostacolo.



ROTATORIA

Questo segnale indica la presenza di una intersezione, un'area, una piazza, ecc, nella quale la circolazione è regolata a rotatoria secondo il senso di marcia indicato dalle frecce. Significa che dobbiamo girare attorno al centro nel senso indicato dalle frecce. Attenzione a quando entriamo nella rotatoria, ricordiamo di guardare i segnali di precedenza e nel caso non ci siano diamo la precedenza a chi viene dalla nostra destra.



PERCORSO PEDONALE

Indica l'inizio di un percorso, un viale, un'area pedonale, riservata ai soli pedoni. Il segnale implica il divieto di transito per tutte le altre categorie di utenti della strada.



FINE PERCORSO PEDONALE

Indica la fine del percorso pedonale.



PISTA CICLABILE

Indica l'inizio di una pista ciclabile, cioè di un percorso o una corsia riservata alle biciclette. Il segnale implica il divieto di transito per tutte le altre categorie di utenti della strada.



FINE PISTA CICLABILE

Indica la fine della pista ciclabile.

I segnali di precedenza

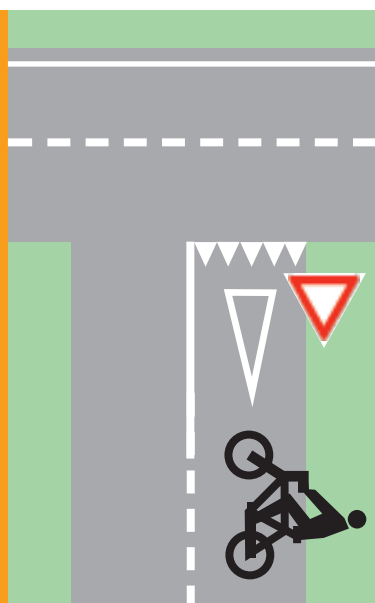


FERMarsi E DARE PRECEDENZA

Ci si deve fermare prima della striscia trasversale d'arresto (bianca) e dare la precedenza a tutti prima di attraversare la strada.



**FERMATI ANCHE SE
NON PASSA NESSUNO!**



**RALLENTA E FERMATI SE
VEDI ARRIVARE QUALCUNO!**



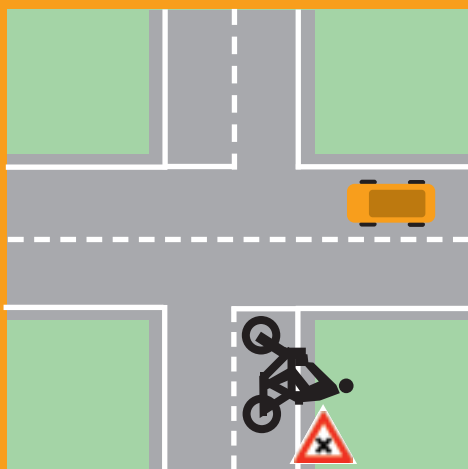
DARE PRECEDENZA

Quando si incontra questo segnale si deve rallentare e all'occorrenza fermarsi prima della striscia fatta da triangolini bianchi e dare la precedenza a tutti prima di attraversare la strada.

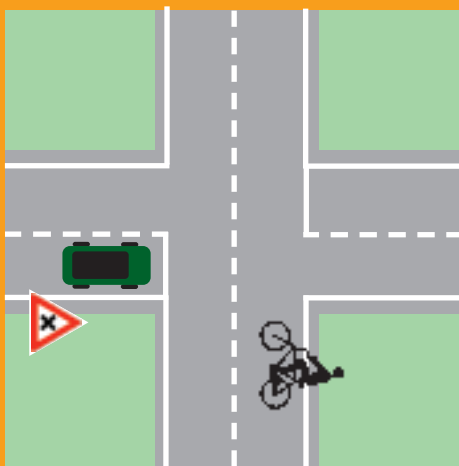


INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA

Quando si incontra questo segnale,
all'intersezione che segue si deve dare
la precedenza a chi proviene
dalla nostra destra.



**FERMATI E FAI PASSARE CHI
VIENE DALLA TUA DESTRA**



**QUI PASSA PRIMA, MA
ASSICURATI SEMPRE CHE TI
LASCINO PASSARE!**



I segnali temporanei

Sono segnali che vengono messi quando ci sono dei lavori sulla strada.



LAVORI



STRADA DEFORMATA
TEMPORANEAMENTE



BARRIERA
DIREZIONALE



STRETTOLA
PROVVISORIA



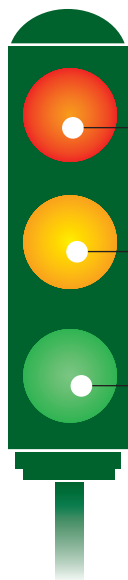
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



PERICOLO

I segnali luminosi

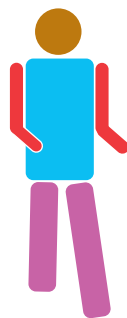
I Semafori



STOP, BISOGNA FERMARSI

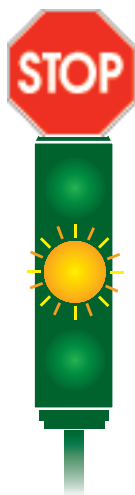
ATTENTI! ACCENDO IL ROSSO
BISOGNA FERMARSI!

VIA LIBERA!





Se il semaforo lampeggia giallo, significa che dobbiamo tenere il comportamento indicato dagli eventuali segnali verticali presenti vicino al semaforo.



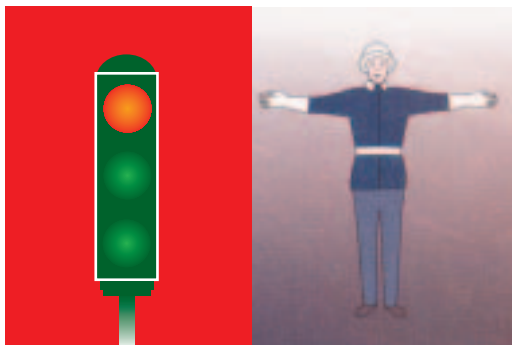
Esempio:
quando troviamo lo "STOP" sul semaforo, vuol dire che se è spento o lampeggiante bisogna fermarsi e far passare chi viene da destra e da sinistra.
La luce gialla lampeggiante viene usata anche sugli incroci pericolosi.



Quando il semaforo è spento teniamo i comportamenti indicati dai segnali verticali presenti come nel caso del semaforo a lampeggio e comunque cerchiamo di essere molto prudenti.

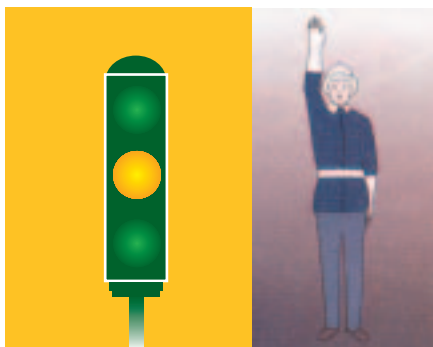
I segnali manuali

Fatti dagli Agenti del Traffico



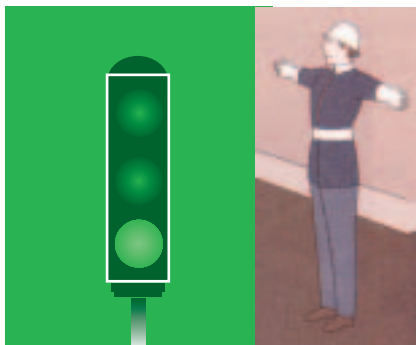
Quando gli agenti hanno le braccia tese perpendicolari al nostro senso di marcia (come in figura) ci dobbiamo fermare.

È come il semaforo ROSSO.



Quando gli agenti hanno un braccio alzato (come in figura) significa che dobbiamo fermarci.

È come il semaforo GIALLO.



Quando gli agenti hanno le braccia tese parallele al nostro senso di marcia (come in figura) possiamo proseguire.

È come il semaforo VERDE.

I segnali orizzontali

Sono indispensabili in caso di nebbia

ci forniscono tante indicazioni utili per circolare in maniera corretta ci indicano:

- il punto preciso in cui dobbiamo fermarci ad un segnale di precedenza
- gli spazi dove possiamo parcheggiare il nostro veicolo
- le corsie che dobbiamo percorrere

STRISCE LONGITUDINALI CONTINUE

Le strisce continue NON POSSONO essere oltrepassate, vengono paragonate ad un muro invalicabile;

STRISCE LONGITUDINALI DISCONTINUE

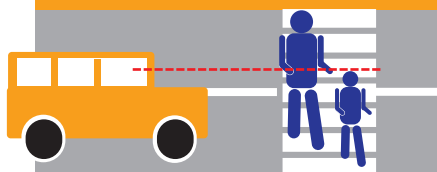
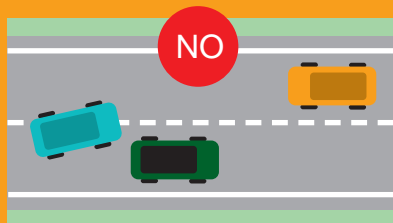
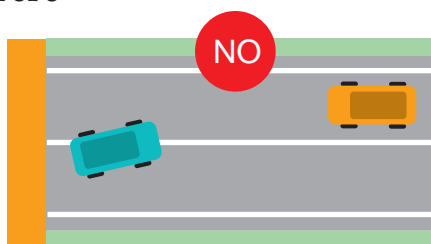
Le strisce discontinue POSSONO essere oltrepassate, stando sempre attenti ai veicoli che provengono dalla direzione opposta;

STRISCE LONGITUDINALI DISCONTINUE

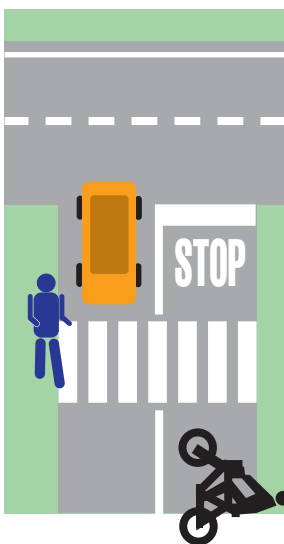
Le strisce discontinue NON DEVONO essere oltrepassate, se vediamo veicoli che provengono dalla direzione opposta;

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

ATTENZIONE!
FATTI SEMPRE
ACCOMPAGNARE
DA UN ADULTO,
CHE È PIÙ VISIBILE DI TE
PERCHÉ PIÙ ALTO.



I segnali orizzontali

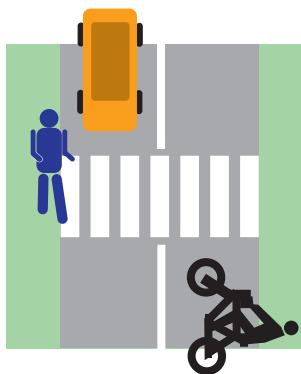


ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

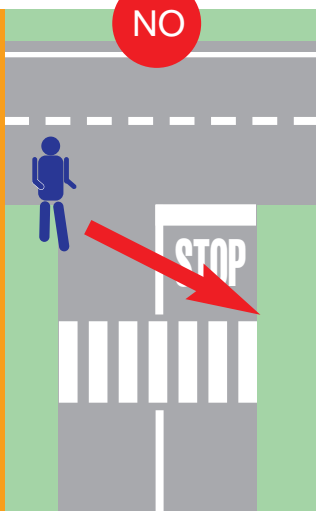
quando i pedoni attraversano la strada sopra questa zona hanno sempre la precedenza sui veicoli in marcia sulla strada.

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

prima di attraversare la strada sopra questa zona, i pedoni devono assicurarsi che i veicoli in marcia sulla strada, si fermino.



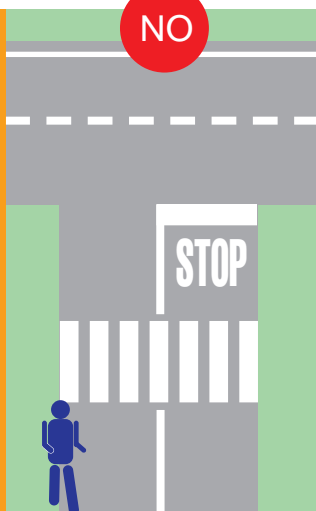
NO



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

NON SI ATTRAVERSA
DIAGONALMENTE

NO

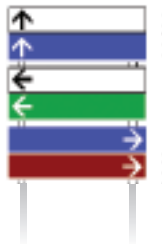


ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

NON SI ATTRAVERSA
DISTANTE DALLE STRISCE

I segnali di indicazione

Vengono posizionati vicino le intersezioni (incroci) per indicare la direzione giusta per raggiungere città, campeggi, ristoranti, uffici pubblici, ditte.



Nelle zone turistiche sono indispensabili per indicare alle persone che vanno in vacanza, i luoghi da visitare.



Questo cartello lo troviamo all'inizio di ogni città e ci segnala che dobbiamo diminuire la velocità perchè potremmo incontrare bambini, pedoni, biciclette.

Altri segnali di indicazione



NO

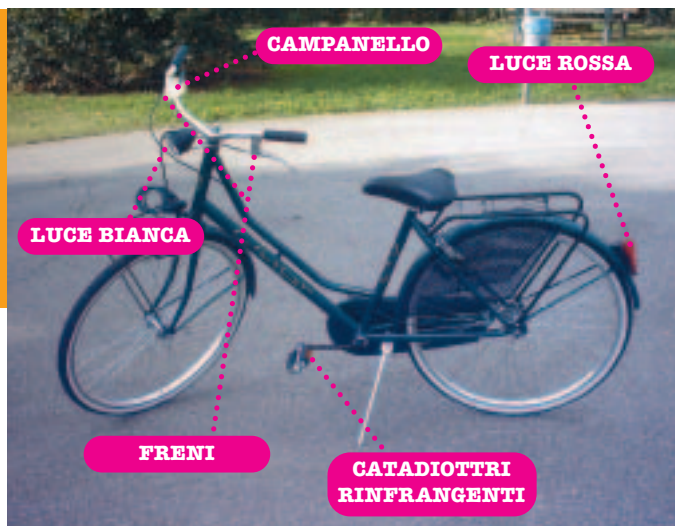


Quando
camminiamo
sul marciapiede,
dobbiamo sempre
restare il più
lontano possibile
dalla carreggiata
(dove circolano
i veicoli)



Cosa deve avere un velocipede (bicicletta) per poter circolare

Sulle biciclette un
adulto può montare
una attrezzatura
idonea per
trasportare un
bambino che abbia
massimo otto anni



Corretta posizione da tenere

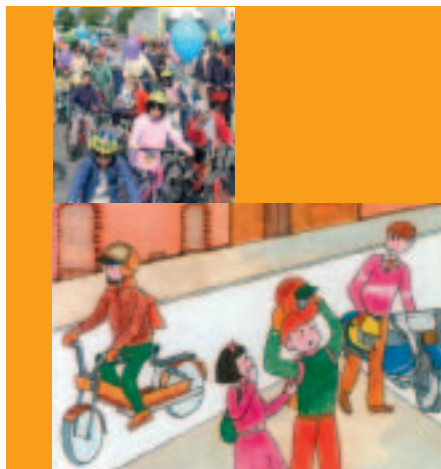


Quando siamo sulla bicicletta, dobbiamo sempre tenere una posizione il più possibile eretta (dritta) così abbiamo più equilibrio e chi guida una autovettura si può accorgere della nostra presenza più facilmente perché siamo più "alti".

Per farci vedere meglio dai conducenti di motocicli ed autovetture, quando andiamo in bici è necessario indossare degli abiti chiari.

Casco protettivo

**USIAMO SEMPRE UN CASCO,
CHE IN CASO DI CADUTA
CI PROTEGGERÀ**



Cinture di sicurezza

**USATE E FATE USARE AI VOSTRI
GENITORI LE CINTURE DI
SICUREZZA, ANCHE IN CITTÀ**

Quando siamo in macchina, usiamo e facciamo usare le cinture di sicurezza a tutti, anche dietro; sono obbligatorie e ci salvano la vita!



SERietà, PROFESSIONALITÀ, COMPETENZA AL VOSTRO SERVIZIO



**autoscuola
DOSSENA**

**TUTTI I TIPI DI PATENTE E K
ESAME DI GUIDA E GUIDE IN SEDE**

24030 BREMBATE di SOPRA (BG)

Via C. Battisti

Tel. 035 621644

OPENSPACE

SUBS AIR



AIROH.COM

APERTEZZA



Eccellente sistema di ventilazione con prese d'aria superiori e inferiori regolabili ed adattabile posizione per il veloce deflusso dell'aria calda e sterna.

VISIBILITÀ



Vetro antigraffio a lenti da 2,2 mm di spessore accoppiato ad una visiera interna parasole a totale scomparto con meccanismo di regolazione esterna.

SICUREZZA



Esteso sistema di ritenuta sagittola con fibbia a spicce rapide e meccanismo a cinghietto per una millimetrica regolazione della tensione.

DESIGN



È il casco integrale a motorcross aperto con un coefficiente di aerodinamicità unico nel suo genere perché praticamente privo di sporgenze!



THE ULTIMATE PERFORMANCE



LA STORIA E LA FILOSOFIA

Nasce negli anni novanta come Pizzeria d'asporto la Pizza Classic che grazie alla **QUALITÀ**, alla **VELOCITÀ** e all'**ORGANIZZAZIONE** si afferma rapidamente in tutta l'Isola Bergamasca: Villa d'Almé, Almeno S. Bartolomeo, Madone, Terno d'Isola, Carvico. La **SELEZIONE DEGLI INGREDIENTI, L'IGIENE E LA GIUSTA COTTURA** rappresentano una sicura garanzia per tutti i nostri clienti. L'entrata di nuovi servizi quali LA CUCINA, IL SUPPORTO INFORMATICO e il potenziamento dei nostri mezzi ci hanno fornito la possibilità di affrontare con successo le varie problematiche del nostro settore. **Abbiamo i più grossi fornitori del Nord Italia certificati ISO 9000. Tutti i nostri prodotti sono certificati e forniti settimanalmente.**

LA PIZZA CLASSIC È SOTTOPOSTA AL CONTROLLO DEL H.A.C.C.P (HAZARD ANALYSIS AND CRITICAL CONTROL POINT) D.L. 155/97 - consulenza T Q S I.

Ogni giorno siamo pronti a **CONSEGNARVI RAPIDAMENTE** ottime pizze, primi e secondi piatti, panini, focacce e menù a prezzo fisso per aziende e privati.

VI ASPETTIAMO

TERNO D'ISOLA - VIA ROMA, 13 - 035 905545

CARVICO - VIA TURATI, 9 - 035 790202

MADONE - PIAZZA S. GIOVANNI, 9 - 035 4943482

www.pizzaclassicilillo.it - pizzaclassic@overdev.it

Escaviamo, rispettando l'ambiente, con cura, da cinquant'anni...



La nostra azienda con le sue sabbie, le ghiaie ed il calcestruzzo, ha contribuito allo sviluppo ed al progresso dell'urbanistica e dell'edilizia bergamasca negli ultimi cinquant'anni. Altrettanto importante è il ruolo che essa, da sempre, svolge nel recupero ambientale del territorio escavato, dimostrando sensibilità e responsabilità nella tutela della risorsa naturale.



www.nuovademi.it



**La vostra fiducia
la nostra passione.**



**100 anni di esperienza
nel mondo trasporto e della
movimentazione di merci.**

Realtà agile e flessibile con innovative soluzioni logistiche e di trasporti nazionali, groupage, trasporti eccezionali, depositi merci al coperto o su piazzali, carrelli elevatori fino a 35 ton., autogru fino a 200 ton., movimentazione di merci presso clienti con veicoli speciali.



C.T.O. Consorzio Trasporti Osio Soc. Coop.

via Del Dossi, 4 - 24040 OSIO SOPRA (BG)

tel.: 035.2651210 – fax: 035.2651209 – info@cto.bg.it - www.cto.bg.it



*Consorzio
di Polizia Municipale dell'Isola*



Giornale dell'Isola

