



COMUNE DI BREMBATE

ORARIO APERTURA UFFICI COMUNALI

Segreteria-Commercio-Protocollo: lunedì-venerdì: 09.00-12.30
Ragioneria: lun.-ven.: 09.30-12.30
Servizi Sociali: martedì: 09.00-12.00 - giovedì: 9.00-12.00 - 14-16.00
Demografia: lunedì-venerdì: 09.00-12.30 - 15.00-16.00 - sabato: 10.00-12.00
Edilizia Privata: martedì: 17.00-19.00 - giovedì: 9.30-12.30
Edilizia Pubblica: lunedì/martedì/giovedì: 11.00-12.00 - venerdì: 11.00-12.30
Biblioteca: lun./merc./ven.: 09.00-13.00/14.00-18.00 • mar.: 14.00-18.00 • giov.: 14.00-19.00 • sab.: 9.00-12.00
Pol. Municipale: lun.-ven.: 11.00-12.00 sabato: 08.30-09.30
Stazione Ecologica: da lunedì a venerdì: 10.00-12.00/14.00-16.00 • sabato: 08.00-12.00/14.00-16.00

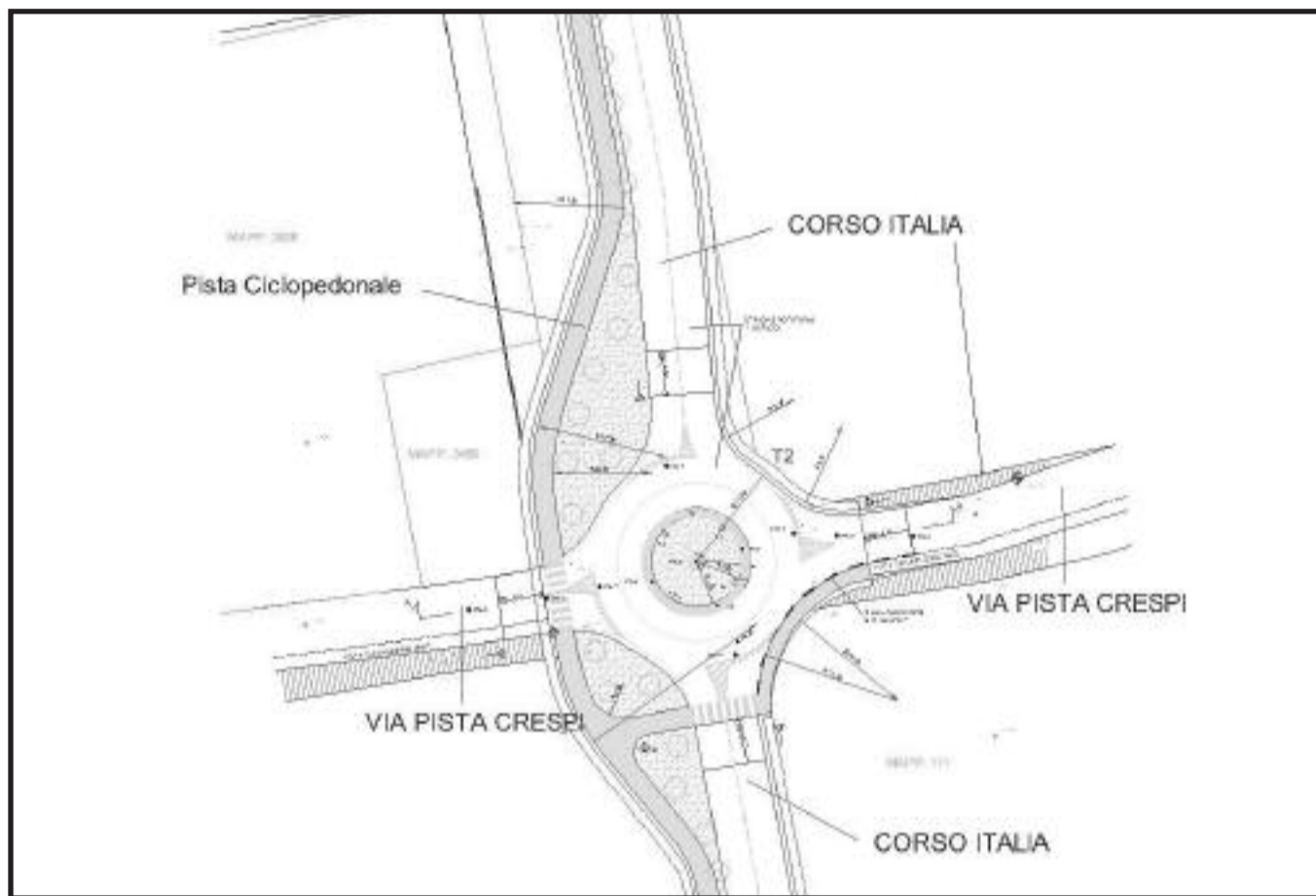
Prefisso: 035 • Altitudine: m 173 s.l.m. • Popolazione: 7.464 • Distanza dal Capoluogo: Km 15
 Tel. 035.4816011 r.a. • Fax 035.4816033

Stazione Ecologica: da lunedì a venerdì: 11.00-12.00/17.00-18.00 (di Grignano) sabato: 10.00-12.00/16.00-18.00

ORARIO RICEVIMENTO GIUNTA COMUNALE

Sindaco-Assessore Servizi Sociali-Istruzione-Cultura: Gabriella Plati: solo su appuntamento martedì 17.00-19.00/19.30 • venerdì 09.00-12.00
Vicesindaco-Assessore LLPP: Claudio Bosio: Brembate mercoledì 17.00-19.00 - giovedì 9.00-12.00 • Grignano martedì 10.00-11.00
Assessore Bilancio e Finanze: Locatelli Roberto: mercoledì 17.00-19.00 - venerdì 9.00-12.00
Assessore Sport-Tempo Libero-Manifestazioni-Commercio-Manutenzioni: Giovanni Doneda: lun. 9.00-12.00 • gio. 16.00-17.00 • sab. 10.00-11.00
Assessore Coordinamento degli Uffici-Edilizia Privata: Margherita Mosconi: venerdì 10.00-12.00
Assessore Protezione Civile-Ambiente-Ref. Affari Istituzionali: Enzo Paganelli: Brembate sabato 9.00-10.00 • Grignano sabato 10.30-12.00

CORSO ITALIA



Anche per belle passeggiate!

Il 10 di gennaio scorso, con la sottoscrizione dell' "accordo di programma" per la realizzazione della nuova strada delle cave, denominata Corso Italia, a firma del Sindaco di Brembate e del Sindaco di Capriate San Gervasio, si è conclusa una questione rimasta aperta da circa 20 anni. Le problematiche incontrate in questo lungo percorso sono state molteplici e di diversa natura; la più spinosa è stata l'intesa da trovare con il Comune di Capriate San Gervasio, sul cui territorio insistono gli ultimi 200 m del tracciato. Nonostante - fin dalla convenzione iniziale - l'ultimo tratto, riguardante il primo percorso considerato, si sviluppasse a confine del nostro territorio, e comunque sul territorio di Capriate, non abbiamo trovato tracce di accordi con il Comune limitrofo. L'unico documento sottoscritto riguarda, infatti, l'accordo inteso alla realizzazione della rotatoria subito ad ovest del centro commerciale, nella quale è stato segnatamente previsto l'innesto per la nuova via. Dopo quasi 20 anni, grazie finalmente alla condivisione di Capriate ed alla collaborazione dei proprietari delle aree interessate, abbiamo finalmente sottoscritto un accordo approvato da ambo le parti. Quando abbiamo prefigurato il tracciato di questa nuova strada, l'abbiamo pensato non solo funzionale al principale motivo per cui quest'ultima viene realizzata, ossia a servizio, in particolare, dei camion che vanno e vengono dalla cava e dal depuratore, ma l'abbiamo aggiuntivamente idealizzato come un percorso che, soprattutto nei fine settimana, potesse essere funzionale anche a chi ama camminare e passeggiare in bicicletta. E così, nell'ottica del ciclista e del pedone che si prefigurano un itinerario che - partendo dal marciapiedi di Via Veneto - possa proiettarsi fino al percorso ciclopedonale di Via Pista Crespi, la costituenda via è stata progettata con un'ampia pista ciclopedonale (m 2,20) illuminata, separata dalla strada da una banchina e sfociante su una funzionale rotatoria che incrocerà Via Pista Crespi, e che sarà realizzata in modo tale da accompagnare in sicurezza gli utenti che raggiungeranno quest'ultima via. Le fasce di rispetto saranno, naturalmente, ampie e piantumate e, soprattutto, intese a costituire una efficace barriera protettiva a favore delle poche abitazioni adiacenti. L'augurio è che questo tracciato, che percorre un tratto della nostra campagna, sia sì di utilizzo per i camion nelle giornate lavorative, ma possa anche costituire una piacevole passeggiata, in particolare nei fine settimana di belle stagioni: perché, su un percorso sicuro, che partendo da Brembate si dipani lungo i marciapiedi di Via V. Veneto, la pista ciclopedonale di Corso Italia e la Via Pista Crespi verso Crespi (con possibilità, eventualmente, di un ritorno percorrendo in senso inverso la sponda del Brembo), consenta di godere e vivere di nuovo il nostro territorio. In futuro è previsto inoltre che la stessa pista possa raggiungere il Parco Arnichi e il fiume attraverso il territorio ripristinato, ora adibito a cava. Si pubblica, per conoscenza, il prospetto riguardante la conformazione della prevista rotatoria su Via Pista Crespi. Con l'auspicio che la popolazione potrà quanto prima piacevolmente beneficiare della nuova, importante opera stradale da tanto tempo attesa.

**Il Sindaco
Gabriella Plati**

Dopo 20 anni, è finalmente realtà!

Risale, infatti, al giugno 1984 la convenzione, sottoscritta tra il Comune di Brembate e la Nuova DEMI SpA, secondo la quale quest'ultima si sarebbe assunta l'impegno di costruire, a proprie spese, una nuova strada di collegamento della larghezza massima di 7 m tra la zona Arnichi (cave) e la S.P. 184 (al giorno d'oggi il punto terminale-nord è il peduncolo di innesto, appositamente riservato allo scopo, posto sulla nuova rotatoria situata tra il Centro Commerciale IPER ed il parco Fantasy World). Da quel tempo ha avuto corso una sequela di situazioni che, di fatto, ha innescato continui rinvii, che hanno vissuto, tra l'altro, l'inserimento del tracciato convenzionato nella tavola di azionamento del Piano Regolatore, allora in itinere, e, durante il percorso amministrativo di approvazione di quest'ultimo, l'apporto di una variazione al tracciato convenzionato (poi recepito nelle tavole di azionamento dello stesso Piano Regolatore, approvato nel luglio 1988). Da allora, le Amministrazioni succedutesi hanno provveduto ad inserire sempre nei bilanci la somma necessaria all'acquisizione delle aree occorrenti per l'esecuzione della strada. Nel tempo si sono succeduti rimandi di vario genere che, tra l'altro, hanno costretto, a fine 1997, ad interrompere i termini della convenzione per evitare che questa decadesse; parallelamente si sono avuti contatti interlocutori, che si sono sempre più intensificati, per altro senza sbocchi, negli anni susseguenti col Comune di Capriate, in virtù del suo parziale coinvolgimento nel tracciato stradale (circa 200 m sono sul suo territorio comunale). Nel giugno 2003, nel corso dell'Amministrazione Bonetti, veniva affinato e adottato un nuovo percorso stradale, denominato "Corso Italia", a fronte di una variante al Piano Regolatore alla quale il Comune di Capriate faceva opposizione; la realizzazione della nuova strada veniva inserita nel piano triennale delle opere pubbliche 2004 - 2006, dal quale, sempre il Comune di Capriate, ne chiedeva la cancellazione. Il nuovo percorso, che in seguito avrebbe subito una marginale quanto sostanziale modifica, limitatamente al tratto insistente sul territorio di Capriate, è stato ottimizzato sotto tutti i profili, e destinato ad innestarsi congruentemente, come già citato, nella rotatoria realizzata su approvazione dei Comuni di Brembate e Capriate e della Provincia di Bergamo. In particolare, il tragitto è stato inteso a meglio preservare le priorità fondiarie attraversate, evitando inoltre di creare situazioni morfologiche irrazionali nelle aree destinate ad attività estrattive, poste a sud della realizzanda rotatoria da collocare sull'incrocio con Via Pista Crespi. Di notevole e fondamentale valenza, poi, la riprogettazione tipologica della strada, passata, dalla scarna struttura a due corsie per una ampiezza complessiva di 7 m, ad una sede stradale sviluppata su una sezione totale di 12 m, così distribuiti:

- 7 m di sede stradale
- 3 m di pista ciclopedonale (2,20 m + 0,80 m per barriera separatoria)
- 0,5 + 0,5 m per banchine laterali
- 0,5 + 0,5 m per smussi laterali.

Su tutto lo sviluppo stradale, di lunghezza complessiva di circa 1600 m, circa 200 m dei quali, come detto, su territorio di Capriate, è stata prevista una rete di illuminazione dedicata anche al-

la pista ciclopedonale. Dopo svariati incontri con l'Amministrazione di Capriate, soprattutto dal 1999 ad oggi, intesi a pervenire ad un accordo reso inaccettabile dalle richieste avanzate in controparte da quest'ultima, e dopo probanti tentativi di mediazione da parte del Prefetto di Bergamo, attivati a fine 2004 dal Sindaco Gabriella Plati, l'Amministrazione di Brembate decideva di rompere gli indugi e di intraprendere i lavori di costruzione, a fronte di regolare pratica D.I.A. presentata al Comune di Capriate e relativa alle operazioni sul territorio di detto Comune (l'Amministrazione di Capriate aveva al riguardo formalizzato ufficialmente diffida alla D.I.A., diffida che però veniva sospesa dal TAR di Brescia, a seguito di ricorso presentato dal Comune di Brembate). E siamo ai giorni d'oggi, ossia a quelli di un accordo formalizzato fra i due Comuni, che si sostanzia nella cessazione di ogni causa legale, e con il concorso in opere pubbliche, per una somma di Euro 100.000 più IVA 10% per l'anno 2005, ed Euro 100.000 più IVA 10% per l'anno 2006, da parte della Società DEMI verso il Comune di Capriate. Ora, grazie alle iniziative messe in atto dall'Amministrazione Bonetti, portate avanti con ferma determinazione dall'attuale Amministrazione e, in primo piano, dal Sindaco Gabriella Plati, siamo finalmente in condizioni di totale e libera operatività. Questo significa che entro l'anno la Via Locatelli non dovrà più farsi carico del denso movimento camionale che deve giornalmente sopportare, oltre che potersi alleggerire di parte del traffico della zona, molto espansa e con più di 400 nuclei familiari residenti. Dal canto suo il nuovo Corso Italia costituirà una importante alternativa di collegamento con la S.P. 184, l'autostrada A4, la Rivasca ed i Comuni ad ovest, senza che si debba forzatamente ricorrere all'attraversamento della zona commerciale di Via Vittorio Veneto.

Va segnalato che, lungo il nuovo percorso, verrà collocata una tubazione intesa a potenziare l'erogazione idrica di Via Pista Crespi e dell'abitato di Crespi d'Adda. Superfluo aggiungere che quest'ultimo, facente parte del patrimonio dell'UNESCO, e quindi potenziale meta turistica di rilievo, non potrà che beneficiare molto vantaggiosamente della costruenda strada. A conclusione, piace rivolgere un doveroso ringraziamento ai proprietari delle aree interessate dal percorso stradale per la disponibilità profusa nel consentire una fattiva soluzione per la realizzazione dell'importante opera.

Il Vice Sindaco - Claudio Bosio

IL MICRONIDO DI BREMBATE-GRIGNANO

Il micronido di Brembate "La piccola tribù", situato nella frazione di Grignano, via San Fermo, nasce dalla necessità di fornire un ulteriore servizio alle famiglie, soprattutto alle mamme che lavorano, in un ambiente confortevole e ricco di stimoli che contribuiscono al miglioramento della crescita dei piccoli. Il micronido, diverso dal nido solo per il numero dei bambini che lo può frequentare, può ospitare un massimo di 16 bambine/i di età compresa tra uno e tre anni. È un servizio socio-educativo che risponde al bisogno di socializzazione del bambino/a ed al suo armonico sviluppo psicofisico. Offre inoltre occasioni di formazione socio - pedagogica di integrazione all'azione educativa della famiglia. Questo è lo spirito che ha portato l'Amministrazione Comunale di Brembate ad avviare, nello scorso settembre 2004, questo servizio che, grazie alla collaborazione di tutti gli attori coinvolti, compreso il personale altamente qua-

lificato che lo conduce, si è dimostrato all'altezza delle aspettative.

Le iscrizioni per il prossimo anno scolastico 2005-2006 si ricevono presso l'Ufficio Segreteria del Comune di Brembate, **da lunedì a venerdì dalle ore 09.00 alle ore 12.30. Le stesse dovranno essere presentate tassativamente entro e non oltre martedì 31 maggio 2005.**

Sabato 16 aprile 2005 il nido sarà aperto dalle ore 9.30 alle ore 12.30 per un'occasione di incontro e di presentazione per i genitori e la cittadinanza tutta.

La coordinatrice del servizio e l'Ufficio Scuola del Comune sono disponibili per chiarimenti e informazioni (n. tel. 035.4816021).

Sono previste diverse possibilità di frequenza:

- orario prolungato 7.30-18.00
- orario pieno 7.30-16.30
- part-time mattino 7.30-13.15
- part-time pomeriggio 12.30 - 18.00
- post-nido 16.30-18.00

**Il Sindaco
Gabriella Plati**

MOSTRA PERSONALE DI ANGELO TASCA (TELEMACO)

Il nostro artista brembatese terrà, col patrocinio del Comune, una personale di pittura nel periodo 16 aprile 2005 - 1° maggio 2005 presso la Sala Civica della Biblioteca di via Patrioti in Brembate. La tematica affrontata è a vasto raggio, e comprende, tra gli altri, argomenti floreali, nature morte, figure e manichini.
INAUGURAZIONE 16 APRILE 2005 ORE 17
 L'Invito è esteso a tutti.